

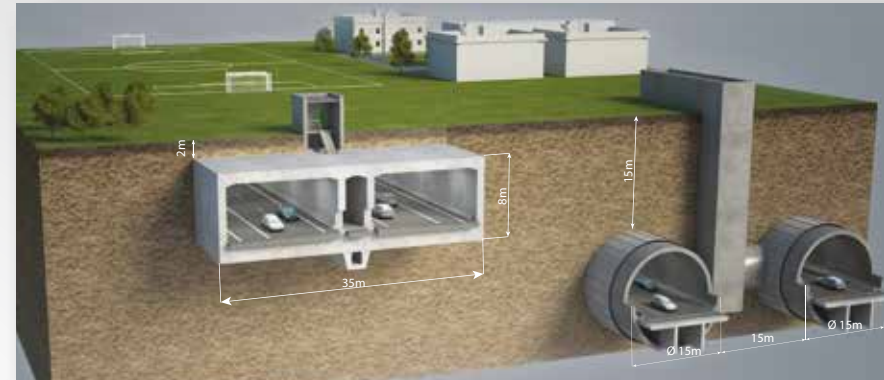
Ondergronds, 2 uitvoeringsvarianten

Met het oog op de leefbaarheid voor de omwonenden streven we ernaar om de A102 en R11bis maximaal ondergronds aan te leggen.

Hoe? Er zijn 2 uitvoeringsvarianten: **boortunnels** en **cut&cover-tunnels**.

Voor de basistracés van de A102 en R11bis worden beide varianten onderzocht.

Voor het zuidelijke locatiealternatief van de R11bis wordt alleen een boortunnel onderzocht.



Boortunnels worden volledig ondergronds geboord door een 'mol' die begint en eindigt in een bouwput. In de zone daartussen is er bijna geen hinder tijdens de werken. Boortunnels liggen wel dieper onder de grond, waardoor de in- en uitrithellingen langer zijn. Deze techniek is doorgaans ook duurder.

Cut&cover-tunnels worden gebouwd in een uitgegraven sleuf, die nadien weer gedicht wordt. Dat veroorzaakt meer hinder. De zone op het dak van de tunnel kan een nieuwe bestemming krijgen. De in- en uitrithellingen zijn korter en gemakkelijker inpasbaar in de omgeving. Het is eenvoudiger om de vereiste veiligheidsniveaus te behalen.

